

Vysvětlení/Změna zadávací dokumentace č.02

V souladu s § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, Vám poskytujeme vysvětlení/změnu zadávací dokumentace k veřejné zakázce s názvem „**Areál tramvaje Poruba – Rekonstrukce objektu mycí linky a ČOV**“ zadavatele Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava, IČO: 61974757.

Dotaz č. 1

Specifikace zařízení - ZADÁNÍ

V tabulce „ZADÁNÍ“ (excel soubor 4311_T153_PS01 SL RO) jsou na řádcích 18 – 33 jednotlivě rozepsány některé položky pravděpodobně chemického nástřikového rámu. Některé položky, potřebné k provozu rámu však chybí.

DOTAZ:

- a) V kalkulaci chybí především aktivační optické čidlo a el. skříň s ovládacím systémem - jsou požadovány?
- b) Proč je tato sestava rozepsána jednotlivě a proč není kompletní?
- c) Tato část dodávky nebude kompletována dodavatelem technologie?

Odpověď zadavatele:

ad a) optické čidlo a skříň s ovládáním bude použita stávající,

ad b) sestava byla specifikována detailně pro přehled jednotlivých prvků postřikového portálu, pokud dodavatel vyhodnotil, že sestava není kompletní, ať doplní specifikaci tak, aby bylo zařízení plně funkční.

ad c) bude kompletována dodavatelem technologie. Dodavatel odpovídá za uvedení kompletního zařízení do provozu.

Dotaz č. 2

Specifikace zařízení - ZADÁNÍ

V tabulce „ZADÁNÍ“ (excel soubor 4311_T153_PS01 SL RO) je na řádku 26 uvedena položka č. 17 – nájem pojízdné věže

DOTAZ:

- a) Jedná se o el. pojízdnou plošinu nebo o AL pojízdné lešení?
- b) V případě el. pojízdné plošiny je nutné specifikovat na jaký druh a kvalitu podlahy má být věž určena
- c) Jedná se o nájem 3 kusů nebo na dobu 3 dny

Odpověď zadavatele:

ad a) plošina dle možností dodavatele – v daném prostoru jsou navrženy podlahové kompozitní rošty, předpokládáme, že pro montáž nebude použita elektrická pojízdná plošina.

ad b) viz bod a)

ad c) v položce je napsáno nájem za den, jedná se tedy o 3 dny.

Dotaz č. 3

Ovládací panel a chybové hlášení

a) V technické zprávě PS 01, v bodě 4.1.6 je uvedeno: „Ovládací panel s ručním ovládáním, který umožňuje výběr mycího

programu (20 tlačítek programů + ovládací tlačítka) bude instalován na stěnu budovy ČOV“.

b) V příloze č. 5 „Podrobný popis mycí linky tramvají“ je v bodě č. 30 uvedeno „Ovládací panel je umístěn na snadno

dostupném místě a ochráněn proti neoprávněnému přístupu nepovolaných osob a zobrazuje chybové hlášení“.

Pozn.: Vzhledem k požadavku na zobrazení chybových hlášení předpokládáme, že je požadavek na vybavení mycí

technologie zobrazovacím displejem. Bližší specifikace této části technologie však chybí.

Současné moderní mycí technologie jsou vybaveny ovládacím panelem s dotykovým displejem, který umožňuje nejen

zobrazení chybových hlášení, ale současně také umožňuje volbou jednotlivých mycích programů (přednastaveno 20

programů) a dalších doplňujících opcí. Dále tento panel umožňuje ruční manipulaci s mycím portálem a jeho jednotlivými

prvky (kartáče, čerpadla, dávkovací čerpadla, ventily atd.). Displej také zobrazuje aktuální stavy jednotlivých snímačů a

optických čidel, chybová hlášení, počty provedených mycích programů atd.

DOTAZ: Je tedy v případě dodávky tohoto multifunkčního ovládacího panelu, který mimo jiné umožňuje volbu

jednotlivých programů a zobrazuje chybová hlášení, nutné instalovat manuální ovládací panel s 20 tlačítky?

Odpověď zadavatele: Zadavatel požaduje instalaci multifunkčního dotykového ovládacího displeje, na němž by obsluha jak volila jednotlivé mycí programy, tak by na něm vyskočila chybová hlášení. Tlačítkový panel v tom případě nedodávat.

Dotaz č. 4

Ve specifikaci zařízení PS01 (mycí linka) ani v zadání mycí linky není nijak specifikováno, jestli je požadováno podružné

ovládání mycí linky. Jediná informace o ručním ovládání je uvedena v souboru „Technická zpráva PS 05 AISYS“, a to na

konci odstavce 5.2, kde je jednou větou uvedeno: „Mycí portál musí umožňovat i ruční ovládání pomocí jeřábového ovladače“.

Stávající mycí technologie, která je provozována v areálu DP Poruba TRAM, je vybavena podružným ručním ovládáním

v provedení „jeřábový ovladač s kabelem“.

DOTAZ: Je požadováno podružné ruční ovládání v provedení pevném, tzn. s připojeným el. kabelem nebo v provedení

bez kabelu, tzn. radiově řízeným jeřábovým ovladačem?

Pozn.: Radiově řízený ovladač umožňuje lepší manipulaci a především kontrolu mycího procesu, protože se může

obsluhující technik libovolně pohybovat kolem celého vozidla. V případě kabelového ovladače je obsluhující technik

imitován umístěním ovladače a délkou kabelu.

Radiový dálkový ovladač obsahuje 10 systémových tlačítek, která umožňují vstup do mycího procesu a ruční manipulaci

s mycí technologií, dále potom bezpečnostní tlačítko Total Stop, Reset a Start.

Odpověď zadavatele: Zadavatel požaduje rádiový dálkový ovladač.

Dotaz č. 5

Systém sušení

V příloze č. 5 „Podrobný popis mycí linky tramvají“ je v „Základním popisu mycí linky“ uvedeno, že technologie bude

mimo jiné obsahovat systém sušení: „Portálová mycí linka pro mytí tramvají pomocí rotačních kartáčů a tlakové vody

umožňující plně automatické umývání čela, boků, střechy a zadního čela a systémem sušení“.

V následujícím rozpisu ani v jiném zadání není systém sušení více specifikován.

DOTAZ: Jaký systém sušení je požadován? Stacionární boční ventilátory na výjezdu mycí haly?

Odpověď zadavatele: Sušení nebude realizováno stabilními ventilátory. Sušení bude probíhat na chemické bázi např. sušícími vosky. Doplněno do přílohy č. 5 SoD Podrobný popis mycí linky.

Dotaz č. 6

Mytí prostoru mezi dvěma spřaženými vozidly soupravy

V příloze č. 6 smlouvy o dílo – „ZNÁZORNĚNÍ PRŮBĚHU MYTÍ VYBRANÝCH MYCÍCH PROGRAMŮ“ je uveden (znázorněn)

požadavek na způsob mytí prostoru mezi dvěma spřaženými vozy horním kartáče. Požadavek na způsob mytí bočními kartáči není uveden.

DOTAZ: Jaký je způsob mytí prostoru mezi vozy bočními kartáči?

a) Boční kartáče tento prostor myjí, tzn. že se BK mezi vozy zavírají a myjí oblé části čela a zádi obou vozidel až po

spřáhlo, kterého se nedotknou?

b) Boční kartáč tento prostor nemyjí?

Odpověď zadavatele: Zadavatel požaduje, aby boční kartáče v průběhu mytí spřažených vozů zajížděly do prostoru mezi vozy a myly oblé části čela a zádi směrem ke spřáhlu, tak aby došlo k co největšímu rozsahu umytí (co to jen půjde a technologie dovolí).

Dotaz č. 7

Mytí vozidel typu T3

V zadání, ani v příloze č. 5 „Podrobný popis mycí linky tramvají“, není uveden požadavek na programovou předvolbu

mytí vozidel typu T3 v návaznosti na typ pantografu.

DOTAZ: Je potřeba zachovat původní programové vybavení stávající technologie, která je vybavena čtyřmi programy

pro mytí tramvají typu T3 podle typu pantografu? Tzn. samostatný program pro T3 sólo vůz se starým pantografem, T3 sólo vůz s novým programem a to samé v případě mytí souprav tohoto typu?

Odpověď zadavatele: Požadavek na programovou předvolbu mytí vozidel typu T3 doplněn do přílohy č. 5 SoD Podrobný popis mycí linky.

Dotaz č. 8

V příloze č. 5 „Podrobný popis mycí linky tramvají“ je v „Základním popisu mycí linky“ uvedeno, že technologie bude

mimo jiné obsahovat systém sušení: „Portálová mycí linka pro mytí tramvají pomocí rotačních kartáčů a tlakové vody

umožňující plně automatické umývání čela, boků, střechy a zadního čela a systémem sušení“.

V následujícím rozpisu ani v jiném zadání není systém sušení více specifikován.

DOTAZ: Jaký systém sušení je požadován? Stacionární boční ventilátory na výjezdu mycí haly?

Odpověď zadavatele: Duplicita dotazu – odpověď na otázku viz ad Dotaz č. 5.

Dotaz č. 9

Specifikace dávkovacích čerpadel je nejasně uvedena pouze ve dvou případech:

a) V technické zprávě PS 01, v bodě 4.1.3 je uvedeno: „Přesné dávkování šampónu a sušiče zajišťují dvě elektronicky

řízená dávkovací čerpadla, která jsou součástí mycí technologie“.

b) V příloze č. 5 „Podrobný popis mycí linky tramvají“ je v bodě č. 15 uvedeno v 1.odstavci uvedeno: „Nanášení

chemicko-technologických náplní (šampon, aktivní pěna apod.) pomocí dávk. čerpadel s elektronickým řízením“

DOTAZ: Jaký je požadavek na počet dávkovacích čerpadel a pro jaké produkty se budou používat?

Podle uvedených

popisů, které se rozcházejí, by konečný součet měl být 3 ks.

1. dávkovací čerpadlo pro aktivní pěnu

2. dávkovací čerpadlo pro šampón

3. dávkovací čerpadlo pro vosk

Odpověď zadavatele: Opraveno v TZ v souladu s podrobným popisem mycí linky. Dávkovací čerpadla budou 3 - 1. na aktivní pěnu, 2. na šampon a 3. na vosk.

Dotaz č. 10

Řídicí systém mycí linky – NUTNÉ KOMPLETNĚ VYSVĚTLIT A UPŘESNIT !!!

V souboru „Technická zpráva PS 05 AISYS“, odst. 5.2 je mimo jiné uvedeno:

Řídicí systém mycí linky musí být vybaven komunikační sběrnici Ethernet, popřípadě Profinet k napojení na hlavní PLC

myčky v DT1, které bude vizualizovat přes HMI panel základní stavy technologického zařízení, do nadřazeného systému

AISYS budou pak předávány její stavy.

Řídicí systém portálové mycí linky musí umožňovat vzdálenou zprávu a API rozhraní. Hlavní PLC myčky bude ověřovat

čísla vozidel a pomocí databáze systému AISYS přiřazovat mycí programy. Výběr programu bude z hlavního HMI myčky.

Programy musí být možné spustit i manuálně z tlačítkového panelu mycího portálu.

DOTAZ:

a) Co je myšleno vzdálenou správou portálové mycí linky, kým a v jakém rozsahu?

Přístup k programu a softwaru mají pouze výrobce a kvalifikovaná servisní firma. Ti mají oprávnění ke vzdálené správě.

b) API je nástroj k vývoji mobilních a webových aplikací, proč je požadováno jako součást řídicím systému mycí linky?

c) Přiřazování a aktivaci programů bude bezobslužný a bude je provádět nadřazený systém????!!
Jak by to mělo procesně fungovat? Kdo bude garantovat 100% spolehlivost?

Odpověď zadavatele:

ad a) Linka může uživatelsky komunikovat s nadřazeným ŘS, nikoliv servisně. Přenášet údaje o stavu kartáčů, hladiny provozních kapalin, motohodiny jednotlivých pohonů do servisu, navolený mycí program pro zpětnou kontrolu atd. Nová portálová mycí linka bude dodána jako jednotný technologický celek s vlastním rozvaděčem a řídicím systémem stejně jako ČOV.

ad b) Viz bod a) Také záleží z jakých HW SW prostředků je sestaven řídicí systém a jakým způsobem umožní komunikaci.

ad c) Před myčkou je již tramvajová smyčka pro detekci vozidla, při identifikaci vozidla by bylo možné automaticky vybrat mycí program z nadřazeného ŘS. Spuštění mytí a ověření správnosti nastavení musí provést obsluha.

Pokud je toto nepřekonatelný problém, lze mycí program vybírat na místě. Účelem tohoto bylo zjednodušit zadávání mycích programů a nahrávat nové typy tramvají.

Předávání signálů a povelů a provedení vizualizace stavu mycího portálu, včetně spotřeb energií je možná spolupráce v systému AISYS.

Databáze vozů není v systému AISYS, ale je v systému Helios, kde jsou i další atributy.

Dotaz č. 11

Do SoD, článku VI., se uvádí **cena předmětu smlouvy**.

VI. Cena předmětu smlouvy

- 6.1 Cena je stanovena ve smyslu nabídky zhotovitele jako cena nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady na provedení předmětu plnění, platná po celou dobu realizace díla.

Cena je určena jako součet cen položek, které jsou nedílnou součástí nabídky zhotovitele v rámci veřejné zakázky „Areál tramvaje Poruba - Rekonstrukce objektu mycí linky a ČOV“ ze dne [.....] (*POZN. Doplní dodavatel. Poté poznámku vymažte.*)

Cena za dílo je stanovena jako cena dohodou (viz bod 2.1 a 2.2 této smlouvy, mimo bod 2.2.9) a činí:

Areál tramvaje Poruba - Rekonstrukce objektu mycí linky a ČOV [] Kč bez DPH
(*Pozn. Doplní dodavatel. Poté poznámku vymažte.*)

Cena za vyhrazenou část díla na základě opčního práva dle bodu 3.2. této smlouvy činí [] Kč bez DPH
(*Pozn. Doplní dodavatel. Poté poznámku vymažte.*)

Celková cena za dílo včetně vyhrazené části díla na základě opčního práva (viz příloha č. 1 této smlouvy) činí: [] Kč bez DPH
(*Pozn. Doplní dodavatel. Poté poznámku vymažte. Tento údaj bude předmětem hodnocení.*)

Zároveň přílohu smlouvy tvoří mj.

Příloha č. 1 – Rekapitulace ceny a oceněný soupis prací.

Výkaz výměr pro „Areál tramvaje Poruba - Rekonstrukce objektu mycí linky a ČOV“ svoji celkovou rekapitulaci má, zatímco „vyhrazená část díla na základě opčního práva“ se sestává z 2 samostatných rozpočtů bez celkové rekapitulace.

Pro vyloučení pochybností prosíme o sdělení, zda postačí přiložit jako předmětnou přílohu výkaz výměr pro „Areál tramvaje Poruba - Rekonstrukce objektu mycí linky a ČOV“, jehož součástí je

rekapitulace a pro „vyhrazenou část díla na základě opčního práva“ pouze 2 zadané samostatné výkazy výměr s tím, že součet za tyto 2 výkazy výměr (cena za vyhrazenou část) bude uveden pouze v textu smlouvy, stejně jakož i součet za celý předmět plnění (celková cena za dílo včetně vyhrazené části díla).

Odpověď zadavatele:

Do nabídky postačí předložit výkaz výměr s rekapitulací pro „Areál tramvaje Poruba - Rekonstrukce objektu mycí linky a ČOV“ a dva samostatné výkazy výměr pro „vyhrazenou část díla na základě opčního práva“. V čl. 6.1. návrhu smlouvy o dílo musí být samozřejmě na místa k tomu určená doplněny veškeré potřebné údaje.

Dotaz č. 12

Pro vyloučení pochybností prosíme o ujištění, že cena za záruční servis (mycí linky i ČOV) není součástí celkové ceny za dílo, jež se uvádí do smlouvy o dílo, článku VI (která tvoří přílohu č.5 ZD) a bude uvedena pouze v servisních smlouvách a jejich přílohách.

Odpověď zadavatele:

Cena za záruční servis není součástí ceny za dílo, nýbrž bude uvedena v servisních smlouvách, které tvoří přílohu č. 6 a 7 zadávací dokumentace.

Dotaz č. 13

V rámci zveřejněné projektové dokumentace části „SO 01 Stavebně konstrukční řešení DSO 01.02 Úpravy opláštění“ jsme u položky č. 21 nedohledali v technické zprávě bližší specifikaci.

21	713131111	Montáž izolace tepelné stěn a základů přibitím rohoží, pásů, dílců, desek
----	-----------	---

Žádáme zadavatele o upřesnění, o jakou konstrukci k zateplení se jedná.

Odpověď zadavatele: Jedná se o tepelnou izolaci boků světlíků, viz řez ve výkrese Opláštění arch.č.: HTL-4311-V126.

Dotaz č. 14

V rámci zveřejněné projektové dokumentace části „DSO 01.01 Stavební úpravy“ se domníváme, že tloušťka pol. č. 36 „Samonivelační potěr s penetrací WEBER AVJAMNING UTE tl 20 mm“ je s technologických důvodů nevhodná. Po zkušenostech v realizaci víme, u takto nízkých tloušťek potěrů je vysoké riziko vzniku defektů a prasklin.

Z technických předpisů většiny výrobku vychází jako min. tl. 40 mm.

Lze použít tuto tloušťku pro návrh cenové nabídky nebo zadavatel trvá na tloušťce 20 mm?

36	632-1	Samonivelační potěr s penetrací WEBER AVJAMNING UTE tl 20 mm	m2	206,954
----	-------	--	----	---------

Odpověď zadavatele: Větší tloušťka vrstvy není možná, proto je navržen speciální tenkovrstvý potěr s penetrací. Výrobce udává doporučenou tloušťku vrstvy od 10 do 80mm. Je možné použít podobný potěr od jiného výrobce, ale určitě ne běžný cementový potěr. Výkres arch.č.: HTL-4311-V120 Řez 2-2.

Dotaz č. 15

V rámci zveřejněné projektové dokumentace části „PS 05 AISYS“ **žádáme zadavatele o informaci, který dodavatel v současné době dodává či provádí správu software stávajícího řídicího systému. Bude mít případný jiný dodavatel oprávnění vstupovat do stávajícího systému?**

Odpověď zadavatele: Dodavatelem je firma AISE Zlín a.s. Do stávajícího systému má přístup pouze firma AISE Zlín a.s.

Dotaz č. 16

V čl. 6.5 zadávací dokumentace je uvedena povinnost dodavatele, že „v případě, že tato veřejná zakázka bude plněna společně několika dodavateli, nebo **pomocí jiných osob, musí být v písemném závazku dodavatelů,**

nebo jiných osob mimo jiné uvedeno, že mají společnou a nerozdílnou zodpovědnost za plnění veřejné zakázky společně s dodavatelem.“

Jelikož se jinou osobou prokazuje zpravidla pouze nějaká dílčí část plnění, a to mnohdy část velice marginální (např. geodet, osoba zodpovědná za koordinaci BOZP na straně zhotovitele, i poddodavatelé, kteří se dle prokazované kvalifikace budou podílet jen na některých specializovaných stavebních částech realizace veřejné zakázky), jeví se nám požadavek na společnou a nerozdílnou zodpovědnost za plnění veřejné zakázky společně s dodavatelem jako celek jako nepřiměřený a poddodavatelé nechtějí na takovýto závazek logicky přistoupit.

Bude pro zadavatele dostačující, když se poddodavatelé zaváží ke společné a nerozdílné odpovědnosti v rozsahu prokazované kvalifikace a dodavatel se v nabídce zaváže, že bude-li vybrán k realizaci veřejné zakázky, bude v případě pověření provedením části díla jinou osobou (poddodavatelem), odpovídat za činnost poddodavatele tak, jako by dílo prováděl sám?

Odpověď zadavatele:

V případě společného plnění zakázky dodavatele a jiných osob je pro zadavatele dostačující, předloží-li jiná osoba závazek ke společné a nerozdílné odpovědnosti s dodavatelem v rozsahu prokazované kvalifikace. V případě společné účasti několika dodavatelů podávajících společnou nabídku jsou dodavatelé povinni v písemném závazku uvést, že se zavazují ke společné a nerozdílné odpovědnosti za plnění veřejné zakázky.

Dotaz č. 17

V návaznosti na výše sepsané dotazy žádáme zadavatele o přiměřený posun termínu pro podání nabídek.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel s ohledem na výše uvedené změny zadávací dokumentace a rovněž s ohledem na změny uveřejněné ve Vysvětlení/Změně zadávací dokumentace č. 03 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek, a to do 20. 11.2020 do 9:00.

Vzhledem k výše uvedenému zadavatel rozhodl:

- zveřejnit opravenou přílohu č. 5 ZD Podrobný popis mycí linky